



DELIBERAZIONE N. IV/

4061

SEDUTA DEL 10 DIC. 1985

Presidente: Giuseppe GUZZETTI

Presenti gli Assessori regionali:

Ugo FINETTI - Vice Presidente

Luigi BARUFFI

Andrea CAVALLI

Michele COLUCCI

~~Giovanni D'ALFONSO~~ ASSENTE GIUSTIFICATO

Mario FAPPANI

~~Luciano FORCELLINI~~ ASSENTE GIUSTIFICATO

Emidio Ettore ISACCHINI

Giancarlo MAGENTA

Sergio MORONI

Maurizio RICOTTI

~~Francesco RIVOLTA~~ ASSENTE GIUSTIFICATO

Giovanni RUFFINI

Ernesto VERCESI

Giovanni VERGA

Luigi VERTEMATI

Con l'assistenza del Segretario: Giuseppe DI GIUGNO

Su proposta dell'Assessore:

TRASPORTI E MOBILITA'

OGGETTO: Approvazione del progetto per la costruzione di una seggiovia bi
posto denominata "Colle Vareno (1386) - Monte Pora (1807)" in Co
mune di Angolo Terme (BS), a trasformazione ed in sostituzione
della esistente omonima sciovia, della Soc. S.I.R.T. S.p.A..

VISTA la lettera del Comune di Angolo Terme (BS) n. 799 del 2.3.1984 con la quale è stato trasmesso per l'approvazione il progetto della nuova seggiovia biposto denominata "Colle Varena (1386) - Monte Pora (1807)" avente le seguenti caratteristiche principali: lunghezza m. 1157; dislivello m. 421; portata oraria n. 1028/780 persone /h.;

VISTA la copia della domanda di concessione in data 16.11.1982 presentata dalla Società S.I.R.T. S.p.A. al Comune di Angolo Terme;

VISTA la delibera n. 87 del 14.11.1983 del Consiglio Comunale di Angolo Terme (BS) relativa al rilascio della concessione per la costruzione e l'esercizio della seggiovia suddetta, a trasformazione ed in sostituzione dell'esistente omonima sciovia;

VISTO il D.P.R. 28.6.1955 n. 771;

VISTO il D.P.R. 18.10.1957 n. 1367;

VISTO il D.M. 16.6.1964 n. 1541 e le successive integrazioni di cui al D.M. 11.3.1972 n. 1242;

VISTO il D.P.R. 14.1.1972 n. 5;

VISTO il D.M. 18.10.1972 n. 4616/71.10 del Ministero dei Trasporti;

VISTO l'art. 3 della legge regionale 6.6.1972 n. 9;

VISTA la legge regionale del 23.4.1985 e relativo regolamento d'attuazione;

VISTO il D.P.R. 24.7.1977 n. 616;

VISTO il D.P.R. 11.7.1980 n. 753;

ESAMINATA la documentazione di progetto delle opere suddette che risulta costituita da n.53 fascicoli di allegati comprendente relazioni, calcoli e disegni in conformità alle norme vigenti;

PRESO ATTO:

- che il C.A.I. - Servizio Valanghe Italiano con la relazione tecnica in data 7.9.1985 ha certificato che a seguito delle opere di protezione realizzate il tracciato non è soggetto a pericolo di valanghe;

- che la Comunità Montana di Valle Camonica con sede in Bremo (BS) con decreto n. 184/83 del 15.11.1983 ha autorizzato la Società S.I.R.T. S.p.A. a mutare la destinazione del terreno sottoposto a vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 25 L.R. 25 Aprile 1976, n. 8;

VISTA la nota n. 2489(56)71.11/406 del 26.10.1985 con cui il Ministero dei Trasporti - Direzione M.C.T.C. - Div. 56 - Roma ha espresso il proprio parere favorevole sulla sicurezza subordinatamente al rispetto delle prescrizioni contenute nella stessa nota;

VISTA la nota n.1451/FV BS3/18 datata 21.11.1985 del Ministero dei Trasporti - Ufficio Speciale per i Trasporti a Impianti Fissi di Milano relativa all'invio della copia degli elaborati di progetto muniti del visto apposto dalla Direzione Generale M.C.T.C. per l'impianto in argomento;

RITENUTO di approvare il progetto della seggiovia di cui trattasi, in quanto rispondente alle esigenze di un ordinato sviluppo degli impianti a fune che ha tanta influenza nei problemi socio-economici delle zone di montagna;

CONSIDERATO che l'impianto stesso realizza un collegamento che, pur in assenza di un organico piano di sviluppo della zona, si armonizza con gli impianti e le strutture già esistenti;

CON VOTI unanimi espressi nelle forme di legge

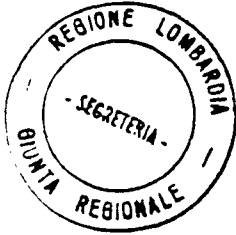
D E L I B E R A

- A) di approvare ai sensi e per gli effetti dei D.P.R. 14.1.1972 n. 5 e 11.7.1980 n. 753 il progetto per la realizzazione della seggiovia biposto denominata "Colle Vareno (1386) - Monte Pora (1807)" in Comune di Angolo Terme (BS), progetto costituito da n. 53 fascicoli di elaborati tecnici meglio specificato nelle premesse ed allegati alla presente come parte integrante - sotto la lettera A, a trasformazione ed in sostituzione della esistente omonima sciovia;
- B) di subordinare la costruzione della seggiovia in argomento alle prescrizioni contenute nella nota n. 2489(56)71.11/406 datata 26.10.1985 del Ministero dei Trasporti - Direzione M.C.T.C. - Div. 56 - Roma allegata alla presente come parte integrante - sotto la lettera B -; e all'adeguamento delle piste di discesa servite dal predetto impianto a quanto stabilito dalla L.R. n. 36 del 23.4.1985 e relativo regolamento d'attuazione;
- C) di disporre che il Sindaco del Comune di Angolo Terme (BS) trasmetta alla Regione Lombardia - Settore Trasporti e Mobilità-, copia dell'atto di concessione (debitamente registrato) che lo stesso rilascerà ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 28.6.1955 n. 771;
- D) di disporre altresì che il Sindaco del Comune di Angolo Terme (BS) trasmetta alla Regione Lombardia - Settore Trasporti e Mobilità la seguente documentazione:
- 1) verbale di inizio e di fine lavori, ai fini dell'effettuazione della prescritta visita di ricognizione, nonchè per l'applicazione della tassa di sorveglianza;
 - 2) dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori da parte del direttore dei lavori;
 - 3) richiesta di effettuazione della visita di ricognizione di cui alle vigenti disposizioni legislative;
- E) di stabilire che l'apertura al pubblico esercizio della seggiovia potrà essere autorizzata alle seguenti condizioni:
- I - esito favorevole delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80;



II - esito favorevole della visita di ricognizione effettuata dalla Commissione di Agibilità incaricata;

III - rilascio dell'autorizzazione al pubblico esercizio da parte dell'Assessore Regionale ai Trasporti, previo nulla osta tecnico degli uffici della M.C.T.C. - U.S.T.I.F. di Milano.



p.c.c.
IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE
F.TO GUZZETTI

IL SEGRETARIO
F.TO DI GIUGNO